

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД
МВД по Республике Карелия
А.В. Червочкин
2022 года



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ассоциации
профессиональных образовательных
организаций Республики Карелия
«Совет директоров»
И.Б. Кувшинова
2022 года



ПОЛОЖЕНИЕ

о республиканских соревнованиях по автомобильному многоборью на Кубок министра внутренних дел по Республике Карелия для учащейся молодёжи

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения республиканских соревнований по автомобильному многоборью (далее - Соревнования).

1.2. Нормативными документами для организации проведения Соревнований являются настоящее Положение и Приложения к нему.

1.3. Соревнования являются открытым лично-командным состязанием по автомобильному многоборью среди обучающихся детских юношеских автомобильных школ, молодёжных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций, в том числе осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В».

1.4. Организацию и проведение конкурса осуществляют: Ассоциация профессиональных образовательных организаций Республики Карелия «Совет директоров», государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Карелия «Петрозаводский автотранспортный техникум» (далее - Петрозаводский автотранспортный техникум), Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Карелия.

Раздел 2. Цели и задачи проведения Соревнований

2.1. Соревнования проводятся в целях:

- выявления лучших участников детских юношеских автомобильных школ, молодёжных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций, в том числе осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В».

2.1. Проведение Соревнований направлено на решение следующих задач:

- пропаганды деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодёжных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций Республики Карелия;

- закрепления участниками Соревнований знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и безопасной эксплуатации;

- воспитания законопослушного участника дорожного движения;

- пропаганды среди подростков и молодёжи физической культуры и здорового образа жизни;

- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского транспортного травматизма;

- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту как форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

Раздел 3. Организаторы Соревнований, их права и обязанности

3.1. Организатором Соревнований (далее – Организатор) является Петрозаводский автотранспортный техникум.

3.2. Организатор определяет дату и место проведения Соревнований, формирует состав судейской коллегии.

3.3. Права и обязанности Организатора:

- Организатор координирует и контролирует работу по всем направлениям и мероприятиям, связанным с реализацией Соревнований;

- Организатор осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением о Соревнованиях;

3.4. Функции Организатора:

- подготовка мероприятия, решение организационных вопросов;

- обеспечение качественного проведения мероприятий, проводимых в рамках Соревнований;

- определение условий проведения Соревнований;

- сбор и обработка заявок на участие в Соревнованиях, проверка соответствия оформления и подачи заявок требованиям и условиям;

- формирование судейской коллегии (в состав которой входит главный судья, судьи соревнований и секретарь);

- обеспечение деятельности судейской коллегии;

- контроль и координация проведения Соревнований;

- организация церемонии награждения.

3.5. Обязанности Организатора:

- создавать равные условия для всех участников;

- обеспечить гласность проведения;

- обеспечить сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников;

- не разглашать результаты до официальной церемонии награждения.

3.6. Ответственность Организатора:

- Организатор несет ответственность за нарушение настоящего Положения, а также правил и процедур подготовки и проведения Соревнований;

- Организатор не несет ответственность за: неполно и неразборчиво заполненную форму заявки; нарушение претендентом Соревнований сроков подачи заявки на участие в Соревнованиях.

Раздел 4. Участники Соревнований

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются студенты профессиональных образовательных организаций, в том числе обучающиеся в детских юношеских автомобильных школах, молодёжных автомобильных клубах и объединениях, осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В». Возраст участника не должен превышать 21 года на момент окончания Соревнований. Количество участников от одной организации не ограничено.

4.2. Соревнования проводятся в двух номинациях:

1) **Обучающийся водитель моложе 18 лет**

2) **Обучающийся/начинающий водитель старше 18 лет.**

Для участия в Соревнованиях необходимо в срок **до 07 ноября 2022 года** направить по электронной почте bezdtp.patt@mail.ru:

- заявку на участие (Приложение 1);

- скан согласия на обработку персональных данных в соответствии с действующим законодательством (Приложение 2);

- скан справки об обучении.

Заявка заполняется на каждого участника отдельно.

4.3. В день соревнований участники предоставляют Организатору:

- оригинал заявки;
- документ, подтверждающий согласие на обработку персональных данных;
- оригинал справки об обучении;
- справку об отсутствии контактов с инфекционными больными (срок действия - 3 дня).

После предоставления документов участники проходят:

- регистрацию в Организационном листе Соревнований (Приложение 3.1);
- медицинский контроль для получения допуска на управление транспортным средством.

4.4. Участники, поставившие подпись в Организационном листе Соревнований, обязуются соблюдать настоящее Положение.

4.5. Главный судья – имеет право отстранить от участия в этапе Соревнований, связанных с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки угрожает безопасности других участников и/или зрителей. В этом случае результат участника аннулируется и направляющая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

4.6. Организатор вправе требовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого этапа Соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

4.7. Перед началом проведения Соревнований проводится жеребьёвка. Жеребьёвка должна быть открытой для участников и зрителей.

4.8. Участники тянут жребий в порядке очереди.

4.9. После окончания административной проверки (предъявление паспорта и водительского удостоверения (при наличии)) и жеребьёвки составляется стартовый протокол, определяющий порядок выступления участников (Приложение 3.2).

Раздел 5. Автомобили

5.1. Соревнования проводятся на автомобилях Организатора.

5.2. Для участия в Соревновании Организатор предоставляет серийные легковые автомобили российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, механическую коробку передач и соответствующие требованиям ПДД. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобиля в соответствии с паспортом завода-изготовителя: длина до 4,5 м, ширина до 2,0 м.

5.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения – определяется Организатором), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

Раздел 6. Регламент проведения Соревнований

6.1. Соревнования проводятся в период с 29 по 30 ноября 2022 года.

Место проведения - Петрозаводский автотранспортный техникум, г. Петрозаводск, пр. Первомайский, 46. Площадка - ул. Жуковского, 32.

6.2. Соревнования включают в себя следующие этапы состязаний:

I этап – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения;

II этап – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной полосе препятствий на закрытой площадке с твёрдым (асфальтовым) покрытием;

III этап - внеконкурсное дополнительное командное задание по замене колеса (для желающих конкурсантов).

6.3. Теоретический экзамен на знание правил дорожного движения и порядка оказания первой помощи пострадавшим выполняется согласно выбранным билетам, один из ответов – верный. Ответы на вопросы участником заносятся в специальный бланк (Приложение 4.1). Последовательность ответов на вопросы выбирается участником

самостоятельно. Время выполнения: 20 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы, занесённые в бланк не на своё место, приравниваются к ошибке. Результат заносится в протокол (правильность ответов и затраченное время) (Приложение 4.2).

6.4. Критерии оценивания теоретического экзамена:

- каждый правильный ответ оценивается в 10 баллов.

6.5. Перед конкурсным заездом Соревнований участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Участникам, не принявшим участие в официальной тренировке, дополнительное время для тренировки не предоставляется.

6.6. За создание участником опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время состязаний, участник по решению главного судьи может быть снят с Соревнований.

6.7. Порядок старта определяет жеребьёвка.

6.8. На трассе фигурного вождения автомобиля находится только один автомобиль.

6.9. Время заезда, а также время решения билета по правилам дорожного движения фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды. При условии равного количества баллов, набранных участниками, решающим фактором является скорость решения билета и время прохождения трассы.

6.10. Старт заездов производится с места на линии старта, при работающем двигателе, по команде судьи. При этом передние колеса должны иметь контакт с линией старта или быть сзади неё на любом расстоянии.

6.11. Представители судейской коллегии или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе.

6.12. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечёт за собой исключение из зачёта. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение любых переговорных устройств, систем.

6.13. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника. В этих случаях повторный заезд не назначается.

6.14. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль по команде главного судьи. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается повторный заезд, в противном случае участник исключается из этапа.

6.15. При невыполнении участником условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени участник не получает зачёт (исключение из зачёта), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников + 20 секунд.

6.16. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, он получает зачёт наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для фигурного вождения автомобиля упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

6.17. При назначении повторного заезда пенализация, полученная участником при повторном заезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой трассы до назначения повторного заезда, если эта пенализация не связана с причиной повторного заезда.

6.18. После заезда каждый участник обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат/исключение из зачёта.

6.19. Этап фигурного вождения автомобиля:

- очередность прохождения трассы определяется судьейской коллегией;
- участник должен на точность и скорость выполнить комплекс упражнений, расположенных в определённом порядке (Приложение 5). За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено оргкомитетом в день заезда;
- участник на трассе имеет право пользоваться приёмами, общепринятыми у водителей: смотреть как через заднее стекло, так и через окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно;
- на всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности;
- между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в мёртвой зоне фигуры «Стоп-линия»;
- проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы;
- участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается начало выполнения следующего упражнения;
- при практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на место стойки и т.п. после их смещения) участник должен имитировать выполнение упражнения;
- касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения упражнения засчитывается как ошибка и пенализуется в общем порядке.

6.20. Критерии оценивания фигурного вождения автомобиля:

- правильное выполнение каждой фигуры оценивается в 100 баллов
- за каждое нарушение при выполнении задания у участника снимается от 10 до 100 баллов (подробно – в Приложении 5) Результаты по каждому упражнению фиксируются в рабочем листе (Приложение 5.1) и протоколе этапа (Приложение 5.2)

6.21. Условия исключения участника из зачёта:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

6.22. Внеконкурсное дополнительное командное задание по замене колеса не входит в личный зачёт и выполняется участниками по желанию.

6.23. Команда может состоять из 2-4 участников.

6.24. Команде необходимо заменить колесо в сборе за наименьшее время с соблюдением мер безопасности.

6.25. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат, ключ для отворачивания болтов/гаек крепления колеса, противооткатные упоры (2 шт.)

6.26. Этап замены колеса:

- по сигналу судьи команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю;
- используя имеющийся инструмент, команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля;
- достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, установить его на месте снятого;
- закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками в соответствии с техническими требованиями;
- снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом;

- во время выполнения задания со стороны, противоположной заменяемому колесу, должны быть установлены два противооткатных упора. Убрать упоры допускается после момента касания заменённого колеса поверхности, на которой находится автомобиль;
- после установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определённое место;
- после выполнения задания один из членов команды подаёт об этом сигнал судье, который фиксирует время выполнения задания;
- под временем выполнения задания следует понимать время с подачи судьёй команды к началу его выполнения до сигнала участника команды о его завершении;
- после подачи сигнала участником команды о завершении задания все работы должны быть прекращены.

6.27. Критерии оценивания этапа замена колеса: за каждое нарушение при выполнении задания команда получает от 10 до 30 штрафных баллов (подробно – в Приложении 6). Результат (затраченное и штрафное время) заносится в протокол (Приложение 6.1).

Раздел 7. Порядок и процедуры протестов и апелляций

7.1. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

7.2. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменов по дистанции, являются судьями фактов, протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

Раздел 8. Критерии судейства.

Порядок определения результатов. Награждение

8.1. Подведение итогов каждого вида состязаний производится сразу по окончании выступления участников. Все результаты оформляются отдельными итоговыми протоколами (Приложения 4.2, 5.3 и 6.2), которые подписываются главным судьёй и секретарём судейской коллегии.

8.2. При проверке теоретических знаний результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на выполнение этапа.

8.3. В соревнованиях личные места определяются по максимальной сумме баллов, набранных во время всех видов состязаний. Итоговые значения личных состязаний заносятся в сводный протокол (Приложение 7) В случае равенства баллов предпочтение отдаётся участнику, имеющему лучший результат прохождения трассы. При равенстве этих результатов предпочтение отдаётся наиболее молодому участнику первенства.

8.4. По результатам состязаний производится награждение победителей.

Раздел 9. Требования к обеспечению безопасности участников Соревнований во время проведения испытаний

9.1. Трасса состязаний должна быть полностью закрыта для постороннего движения и пешеходов.

9.2. Схема размещения зон (судейской, зрительской, мест парковки автомобилей участников соревнований и т.д.) и движение транспорта утверждается организатором.

9.3. Перед проведением Соревнований главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

9.4. На территории соревновательной площадки запрещено курение и пользование открытым огнем.

9.5. Участник, подписавший организационный лист, освобождает организаторов от ответственности как за возмещенные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения

Соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненный третьим лицам.

9.6. Ответственность за безопасность проведения Соревнований несут организаторы и судейская коллегия.

Раздел 10. Финансирование

10.1. За участие в соревнованиях по автомногоборью участники оплачивают организационный взнос в размере 1000,00 рублей за одного участника. Оплата организационного взноса производится в соответствии с полученным договором после оформления заявок по безналичному расчету перечислением на расчетный счет Петрозаводского автотранспортного техникума. Копия платежного поручения предоставляется в оргкомитет при регистрации на Соревнованиях 29 ноября 2022 года.

Раздел 11. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения

11.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

11.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

11.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение содержания текста настоящего Положения, всех его приложений, возлагается на главного судью.

11.4. За неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником, судейской комиссией ему объявляется предупреждение либо применяется дисквалификация.

**Заявление о согласии на обработку персональных данных участника Соревнований по
автомногоборью среди учащейся молодёжи в 2022 году**

1.	Фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных	Я, _____ (фамилия, имя, отчество)
2.	Документ, удостоверяющий личность субъекта персональных данных	паспорт серии _____ номер _____, кем и когда выдан _____ _____
3.	Адрес субъекта персональных данных	зарегистрированный по адресу _____
<p>Даю свое согласие своей волей и в своем интересе с учетом требований Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» на обработку, передачу и распространение моих персональных данных (включая их получение от меня и/или от любых третьих лиц) Оператору и другим пользователям:</p>		
4.	Оператор персональных данных, получивший согласие на обработку персональных данных	название профессиональной образовательной организации: _____ _____ адрес местонахождения: _____
с целью:		
5.	Цель обработки персональных данных	индивидуального учета результатов соревнований, хранения, обработки, передачи и распространения моих персональных данных (включая их получение от меня и/или от любых третьих лиц)
в объеме:		
6.	Перечень обрабатываемых персональных данных	фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, гражданство, документ, удостоверяющий личность (вид документа, его серия и номер, кем и когда выдан), место регистрации, номер телефона (в том числе и мобильный), адрес электронной почты, сведения необходимые по итогам соревнований
для совершения:		
7.	Перечень действий с персональными данными, на которых дается согласие на обработку персональных данных	действий в отношении персональных данных, которые необходимы для достижения указанных в пункте 5 целей, включая без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование (в том числе передача), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу персональных данных с учетом действующего законодательства Российской Федерации
с использованием:		
8.	Описание используемых оператором способов обработки персональных данных	как автоматизированных средств обработки моих персональных данных, так и без использования средств автоматизации
9.	Срок, в течение которого действует согласие на обработку персональных данных	для участников соревнований настоящее согласие действует со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме или 2 года с момента подписания согласия
10.	Отзыв согласия на обработку персональных данных по инициативе субъекта персональных данных	в случае неправомерного использования предоставленных персональных данных согласие на обработку персональных данных отзывается моим письменным заявлением

(Ф.И.О. субъекта персональных данных)

(подпись)

(дата)

**Организационный лист
Соревнований по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**

г. Петрозаводск

№ пп	Фамилия Имя Отчество участника	Наименование направляюще й организации	Контактная информация участника	Подпись-подтверждение ознакомления с	
				Положением о проведении Соревнований	Инструкцией по технике безопасности
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

**Стартовый протокол
Соревнований по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**

г. Петрозаводск

№ пп	Фамилия Имя Отчество участника	Наименование образовательной организации	Результат жеребьевки
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Главный судья соревнований _____ /

Секретарь судейской коллегии _____ /

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**
выполнение участником теоретического задания

г. Петрозаводск

Ф.И.О.

образовательная организация.

Часть 1: Проверка знаний Правил дорожного движения

Время выполнения задания	
Количество ошибок	
Количество правильных ответов	
Количество баллов	

*10 баллов за каждый правильный ответ

Главный судья соревнований _____ /

Секретарь судейской коллегии _____ /

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**

Итоговый протокол выполнения участниками теоретического задания

г. Петрозаводск

№ п/п	ФИО участников	Наименование ОО	Время выполнения*	Всего баллов	Место
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

* скорость выполнения участниками теоретической части соревнований учитывается при равенстве полученных баллов (участник, показавший меньшее время, получает 10 дополнительных баллов)

Главный судья соревнований _____/

Секретарь судейской коллегии _____/

**Перечень фигур и упражнений
для проведения индивидуального фигурного вождения автомобиля
на специально оборудованной полосе препятствий**

Участники соревнований выполняют упражнения в следующем порядке:

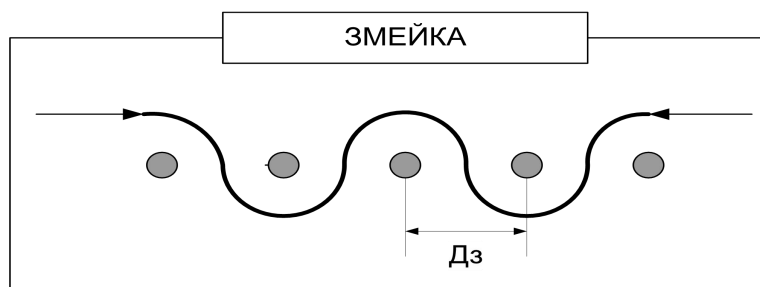
- № 1 «Змейка» передним ходом;
- № 2 «Габаритные ворота»;
- № 3 «Круг» передним ходом против часовой стрелки;
- № 4 «Бокс»;
- № 5 «Стоянка»;
- № 6 «Колея»;
- № 7 «Стоп».

УПРАЖНЕНИЕ №1 «ЗМЕЙКА» – пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Размеры фигуры:

расстояние между стойками $Dз=1,4D$,

где D - длина автомобиля.



Упражнение:

проезд передним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно.

Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автомобиль должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

За задевание, падение, сдвиг стоек снимается 10 баллов за каждое нарушение

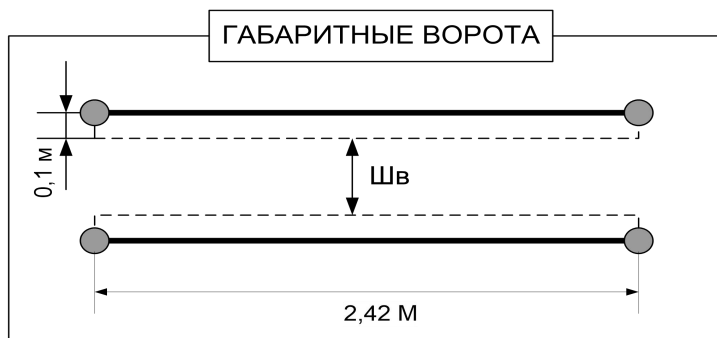
За пропуск одного проезда снимается 100 баллов.

Невыполнением упражнения считается пропуск одного проезда.

УПРАЖНЕНИЕ №2 «ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА» – двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

Размеры фигуры:

ширина ворот $\text{Шв}=1,12\text{Ш}$ см, где Ш – ширина автомобиля;



расстояние между воротами равно Б – база автомобиля.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей.

За задевание одного ограничителя снимается 50 баллов,

При задевании двух ограничителей упражнение считается невыполненным, снимается 100 баллов.

УПРАЖНЕНИЕ №3 «КРУГ» – две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет для легковых автомобилей – 1 м., для грузовых автомобилей и автобусов - 1,5–2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры:

радиус наружной окружности $R_{но}=1,07R$;

радиус внутренней окружности $R_{во}=0,97(R-K)$,

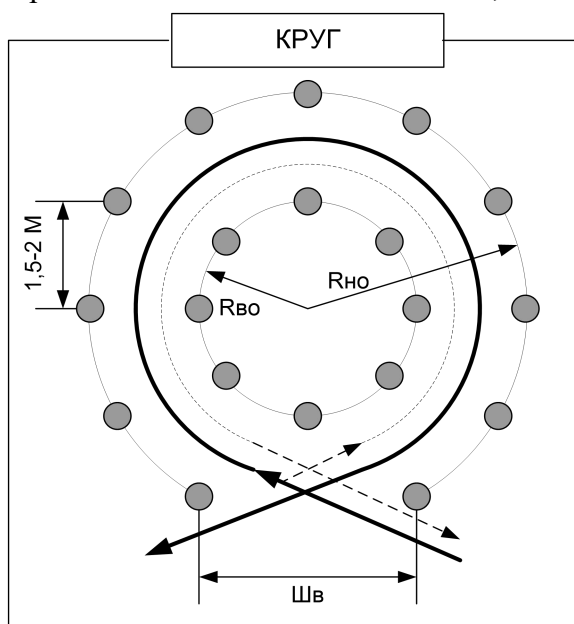
ширина ворот $\text{Шв}=R_{но}-R_{во}$

где R – наружный, габаритный радиус поворота автомобиля;

K – ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте (согласно технической характеристике).

Упражнение: проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот.



Упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

За задевание, падение, сдвиг стоек снимается 10 баллов за каждое нарушение

За невыполнение проезда снимается 100 баллов.

УПРАЖНЕНИЕ №4 «БОКС» – прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнения:

въезд передним ходом;

въезд задним входом.

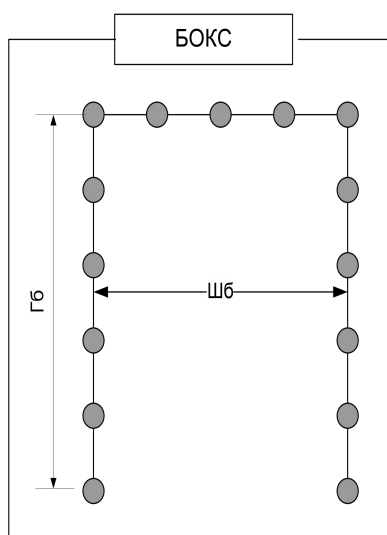
Размеры фигуры:

глубина «бокса» $G_b = 1,04D$ см

ширина «бокса» $Ш_b = 1,24Ш$ см,

где D – длина автомобиля;

$Ш$ – ширина автомобиля.



Участник должен задним ходом въехать в «бокс», не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

За задевание, падение, сдвиг стоек снимается 10 баллов за каждое нарушение

Когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, включая зеркала заднего вида, упражнение считается невыполненным, снимается 100 баллов.

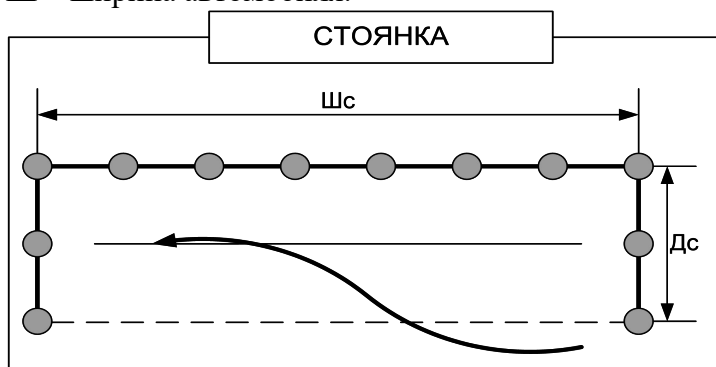
УПРАЖНЕНИЕ №5 «СТОЯНКА» – прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Размеры фигуры:

длина «стоянки» $D_c = 1,5D$

ширина «стоянки» $Ш_c = 1,18Ш$ см,

где D – длина автомобиля;
 $Ш$ – ширина автомобиля.



Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

За задевание, падение, сдвиг стоек снимается 10 баллов за каждое нарушение

Когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида, упражнение считается невыполненным, снимается 100 баллов.

УПРАЖНЕНИЕ №6 «КОЛЕЯ» – две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Размеры фигуры:

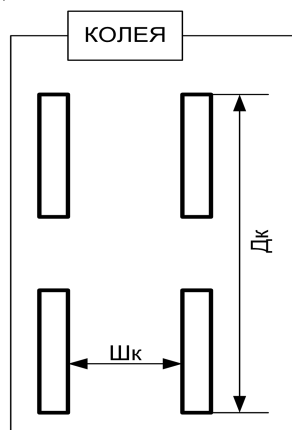
ширина проезда колеи $Ш_{пк}=1,95Шш$ – для автомобилей с одинарными колесами;

$Ш_{пк}=2,95Шш$ – для автомобилей со сдвоенными колесами;

где: $Шш$ – ширина профиля шины;

расстояние между ограничителями равно D – длине автомобиля.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.



Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами, задание считается невыполненным и наказывается максимальным штрафом.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из - под колеса.

Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

За задевание 1 бруска снимается 10 баллов

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами, задание считается невыполненным, снимается 50 баллов.

УПРАЖНЕНИЕ №7 «СТОП» – на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф.

Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.



Максимальное количество баллов за упражнение – 100 баллов.

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса **снимается 10 баллов**

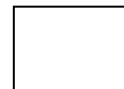
Предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес (упражнение считается невыполненным) **снимается 100 баллов.**

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**
выполнение участником фигурного вождения автомобиля

г. Петрозаводск

 Ф.И.О.

образовательная организация



стартовый номер участника

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	<i>ЗМЕЙКА передним ходом</i>	За пропуск одного проезда. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	
2	<i>ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА</i>	Задевание одного ограничителя	
3	<i>КРУГ</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	
4	<i>БОКС</i>	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	
5	<i>СТОЯНКА</i>	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	
6	<i>КОЛЕЯ</i>	Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок).	
7	<i>СТОП</i>	Нет контакта с линией хотя бы одного колеса. Промежуточная остановка в зоне запрещения остановки (1 м от линии «стоп»).	
		Всего штрафных баллов:	

Время прохождения трассы	
--------------------------------	--

Главный судья соревнований _____ /
Секретарь судейской коллегии _____ /

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи
Фигурное вождение автомобиля**

г. Петрозаводск

упражнение _____

максимальное количество баллов _____

№ пп	ФИО участника	Стартовый номер	Кол-во штрафных баллов	Время прохождени я упражнения	Всего баллов
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Судья соревнований _____ / _____ /
подпись *Ф.И.О.*

Судья соревнований _____ / _____ /
подпись *Ф.И.О.*

Судья соревнований _____ / _____ /
подпись *Ф.И.О.*

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году**

Итоговый протокол

выполнение участником фигурного вождения автомобиля

г. Петрозаводск

№ п/ п	ФИО участников	Наименование ОО	Количество о штрафных баллов	Время прохож- дения трассы/ баллы	Всего баллов	Место
1						
2						
3						
4						
5						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Главный судья соревнований _____ /

Секретарь судейской коллегии _____ /

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году
выполнение командой замены колеса**

г. Петрозаводск

Победителем становится команда, которая выполнила задание в полном объеме и с соблюдением мер безопасности за наименьшее время и без штрафных баллов. Приоритетом является правильность выполнения задания. 10 штрафных баллов-10 секунд.

№ н/п	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	не затянут болт (гайка) крепления колеса в соответствии с требованиями	30
2	не убрано в штатное место колесо после замены	10
3	не закреплено колесо, убранное на место запасного	10
4	не выставлен своевременно противооткатный упор	10
5	не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания	20

**Республиканские соревнования по автомобильному многоборью
среди учащейся молодёжи в 2022 году
выполнение командой замены колеса**

г. Петрозаводск

Номер команды

№ н/п	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	не затянут болт (гайка) крепления колеса в соответствии с требованиями	
2	не убрано в штатное место колесо после замены	
3	не закреплено колесо, убранное на место запасного	
4	не выставлен своевременно противооткатный упор	
5	не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания	
	<i>Всего штрафных баллов:</i>	

Время выполнения задания	
-----------------------------	--

Главный судья соревнований _____ /
Секретарь судейской коллегии _____ /

